

广元市成品油零售体系“十四五”
发展规划
(公示稿)

广元市经济和信息化局

2021年10月

目 录

前 言	6
第一章 成品油零售体系发展面临的形势	7
一、“十三五”期间发展变化情况	7
（一）国民经济发展情况	7
（二）机动车保有量变化情况	8
（三）城市、道路交通发展变化情况	8
（四）成品油市场发展变化情况	9
二、当前存在的主要问题	10
三、“十四五”时期面临的形势	11
（一）成品油零售行业发展面临的机遇	11
（二）成品油零售行业发展面临的挑战	12
第二章 “十四五”发展规划概述	12
一、规划依据	12
二、规划的范围与期限	13
（一）规划范围	13
（二）规划期限	13
三、规划的指导思想与原则	13
（一）指导思想	13
（二）基本原则	14
四、主要结论	15

第三章 成品油零售企业需求预测	15
一、社会经济发展趋势预测分析	15
(一) 经济社会发展对成品油需求影响	15
(二) 市域城镇化的快速发展对成品油需求分析	16
(三) 消费变化对成品油需求分析	16
二、道路发展规划	17
三、机动车保有量发展趋势预测分析	18
四、成品油零售企业销售量预测分析	19
五、成品油零售企业需求预测分析	19
第四章 成品油零售体系布局规划	20
一、规划总体目标	20
二、布局原则	20
三、加油站布点的基本要求	21
(一) 城区	21
(二) 国道、省道沿线	21
(三) 县、乡道路	21
(四) 高速公路服务区加油站	21
四、布局方案	22
第五章 规划实施保障措施	22
一、强化组织领导，推动规划实施	22
二、强化部门协作，完善协调机制	22
三、强化审批管理，严格市场准入	23

四、强化监督管理，维护市场秩序	23
五、强化宣传培训，营造良好环境	24
附表. 广元市成品油零售体系“十四五”发展规划布点表 ...	25

前 言

成品油是国民经济基础产业和战略性资源，对保障民生需求、促进经济社会发展具有十分重要的作用。

“十四五”时期广元将立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，坚持生态立市、工业强市、文旅兴市、跨越发展思路，突出共同富裕，稳中求进，推动经济社会高质量发展。为建立与国民经济发展相适应，满足广大消费者需要，构建数量适宜、布局合理、竞争有序、功能完善的成品油零售分销服务网络体系，根据《广元市国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要》，结合能源、车辆、道路发展趋势，编制《广元市成品油零售体系“十四五”发展规划》。

本规划主要阐明广元市成品油零售体系面临的形势、指导思想和原则，分析广元市成品油零售企业需求，明确成品油零售体系布局规划，并制定有效的保障措施，是“十四五”时期指导我市成品油市场发展的重要依据和行动指南。

第一章 成品油零售体系发展面临的形势

一、“十三五”期间发展变化情况

“十三五”时期是广元决战决胜整体连片贫困到同步全面小康跨越取得决定性成就的五年，是全面践行新发展理念、推动治蜀兴川广元实践取得显著成效的五年。面对严峻复杂的发展形势特别是新冠肺炎疫情严重冲击，市委、市政府团结带领全市人民坚定践行习近平新时代中国特色社会主义思想，深入贯彻习近平总书记对四川工作系列重要指示精神，全面落实党中央、国务院和省委省政府决策部署，以脱贫攻坚统揽经济社会发展全局，深入实施“三个一、三个三”兴广战略，开创了转型发展、创新发展、跨越发展的新局面，全市经济社会发展取得巨大成就，综合实力和人民生活水平跃上新台阶，为开启全面建设社会主义现代化广元新征程奠定了坚实基础。

（一）国民经济发展情况

“十三五”时期，我市坚持推动国民经济高质量发展，积极应对各类风险挑战，综合实力迈上新台阶。地区生产总值累计增长 41.6%，历史性突破千亿元大关，达到 1008.01 亿元，在全省市州排名提升 1 位。三次产业结构持续优化调整，由初期的 17.4:46.0:36.6 调整为 18.5:39.0:42.5。实施百亿元以上重大项目 6 个、十亿元以上项目 95 个，全社会固定资产投资增长 74.3%。地方一般公共预算收入 52.62 亿元，累计增长 28.9%，

城乡居民收入分别增长 51.3%、60.7%，收入倍差由“十二五”末的 2.64 缩小至 2.49。社会消费品零售总额 419.24 亿元，增长 51.71%。市场主体达到 17.3 万家，累计培育“四上”企业 829 家。

（二）机动车保有量变化情况

“十三五”期间，随着全市经济不断发展和人民生活水平不断提高，全市机动车保有量和过境机动车数量逐年递增，截止 2020 年底，全市民用汽车保有量 30.48 万辆，较上年增长 11.9%。其中私人汽车 28.66 万辆，增长 12.0%。民用小型载客汽车保有量 26.60 万辆，增长 11.7%，其中私人小型载客汽车 25.59 万辆，增长 11.7%。机动车的快速增长有效带动了市内成品油消费需求。

（三）城市、道路交通发展变化情况

广元作为川陕甘结合部中心城市、四川北向东出桥头堡，是成渝地区重要的交通枢纽城市之一。“十三五”期间，广元区域性综合交通枢纽地位日益凸显，区位优势更加突出。截止 2020 年底，全市公路总里程达 23021 公里，居全省第 9 位；全市高速公路通车里程 392 公里，居全省第 8 位，市内县（区）1 小时、毗邻五市 2 小时交通圈基本形成；全市有国道 5 条、省道 8 条，总里程达 2014 公里，覆盖 90%以上乡镇；全市农村公路突破 2 万公里，实现 100%的乡镇和建制村通硬化路，新改建公路 8286 公里，成功创建国家级“四好农村路”示范县 1 个（苍溪县）、省级“四好农村路”示范县 2 个（苍溪县、剑阁县）。2020 年，

全市公路客货运输周转量 54.18 亿吨公里，同比增长 4.9%。

城市功能全面提升，市中心城区建成区面积增加 17.5%，达到 57 平方公里，常住人口增加近 5 万人，城镇化率为 47.04%，年均提高 1.5 个百分点左右。三江新区城市骨架基本呈现，万缘新区全面建成，东部新城、北部新城与主城区同城化发展加快。建成西二环、北二环、阜康大道等城市道路，城市交通体系逐步完善。

（四）成品油市场发展变化情况

“十三五”期间，我市成品油市场快速发展，在资源供给保障、结构优化调整、深化市场改革等方面成效显著，完成各项目标任务，较好地满足了国民经济和社会发展的需要。

1. 成品油零售企业销售情况

2020 年全市成品油销售量 39.79 万吨，其中汽油约 19.23 万吨，占销售总量的 48.33%；柴油约 20.56 万吨，占销售总量的 51.67%，汽柴比为 0.935:1。

2. 成品油零售企业发展情况

截止 2020 年底，全市在运营加油站共 190 座。从经营权属分类来看：中石油 61 座，中石化 7 座，市石油公司 5 座，其他类型加油站 117 座。从行政辖区来看：苍溪县 48 座，旺苍县 33 座，剑阁县 43 座，青川县 13 座，利州区 16 座，昭化区 21 座，朝天区 12 座，广元经济技术开发区 4 座。从区位分布来看：广元市市现有加油站主要分布在城区、县乡道、省道和国道，其中城区

加油站 41 座，高速公路 9 座，国道 17 座，省道 15 座，县乡道及中心场镇 108 座。

3. “十三五”成品油规划执行情况

“十三五”期间，全市共规划加油站布点 107 座，完成规划确认 29 座，规划兑现率 27.1%；净增投运加油站 25 座，迁建投运加油站 6 座。

二、当前存在的主要问题

“十三五”以来，全市成品油建设严格按照总量控制、合理调整、适度发展的原则，逐步形成了规模适宜、布局较合理的成品油零售体系网络，为方便快捷服务广元市域的居民生产生活起了积极的作用，促进了全市经济社会发展。但仍存在一些问题。

（一）农村加油站点建设相对滞后。随着经济的快速发展，城镇化步伐不断加快，公路交通网络不断扩大，农村机动车保有量特别是汽车保有量增速明显，同时农村地区特别是边远地区加油站数量不足，不能较好地满足当地居民的消费需求，在一定程度上影响了当地经济发展。

（二）中心城区加油站有待完善布局。近些年，广元市中心城区、三江新区以及各县（区）中心城区的建设用地逐步增加，各省级经济开发区也在稳步建设中，而城区和开发区的加油站的布局有待进一步完善。

（三）少量加油站选址不合理。由于历史原因，个别加油站选址不合理，存在安全、环保、景观、交通等方面的问题，部分

路段单站之间距离太近，成品油分销企业竞争激烈，客观上影响了企业的经济效益。

（四）加油站建设用地落实困难。由于加油站规划建设涉及部门较多，成品油规划与土地利用总体规划、城市总体规划、城镇规划和交通规划等相关规划衔接不够，致使部分加油站用地手续办理复杂，特别是因城市规划和道路改扩建原因迁建的加油站，新迁建用地落实困难。

（五）新能源、新出行方式对成品油市场冲击较大。由于新能源汽车的快速发展，特别 LNG 货运车辆和 CNG 公共交通工具增多，全市柴油销售量连年下降；随着西成高铁、兰渝铁路的开通运行，更多群众选择高铁出行，一定程度降低了对成品油的需求。

三、“十四五”时期面临的形势

“十四五”规划是“十三五”规划的延续，具有常规性，但又面临新的发展机遇和挑战。

（一）成品油零售行业发展面临的机遇

“十四五”时期，是广元进入现代化建设新征程起步期、高质量发展加速期、全面振兴跨越关键期，未来发展前景可期。根据中国共产党广元市第八次代表大会精神及《广元市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，到2025年，全市经济总量力争达到1600亿元，增速快于全国全省平均水平；公共财政预算收入年均增长6%左右，达到70亿元以上；市域常住人口城镇化率55%，常住人口城镇化率年均增幅1.3

个百分点左右。随着广元经济社会全面快速发展，客观上将推动成品油需求量稳定上升。

（二）成品油零售行业发展面临的挑战

在传统能源日益短缺的形势下，发展替代能源已是全球共识，尤其是我国石油储量低、原油对外依存度日益增长，大力发展替代能源、改善能源结构已是保障国家能源安全的当务之急。目前，机动车是我国石油的主要消耗类群，燃油消耗量约占全国总油耗的三分之一。寻找合适的车用替代燃料是减少石油消耗的有效途径。

“十四五”期间，在能源和环保的压力下，新能源汽车无疑将取得长足发展，新能源汽车、多能源混合动力车、插电式电动轿车、氢燃料电池汽车将进一步普及进入普通家庭，汽车能源需求的转变将对成油品的供给及其布局体系带来较大影响。

第二章 “十四五”发展规划概述

一、规划依据

1. 《中华人民共和国城乡规划法》；
2. 《中华人民共和国环境保护法》；
3. 《危险化学品安全管理条例》（国务院令 第 591 号）；
4. 《成品油零售企业管理技术规范》（SB/T10390-2004）；
5. 《城市综合交通体系规划标准》（GB/T51328-2018）；
6. 《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156—2012-2014）

年版);

7. 《商务部办公厅关于印发〈石油成品油流通行业管理工作指引〉的通知》(商办消费函〔2020〕439号);

8. 《四川省成品油流通行业管理工作指引》;

9. 《四川省城乡规划条例》;

10. 《广元市国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要》;

11. 各县区成品油零售体系“十四五”发展规划。

二、规划的范围与期限

(一) 规划范围

本规划范围为广元市四县三区及广元经济技术开发区,四县包括苍溪县、旺苍县、剑阁县、青川县,三区包括利州区、昭化区、朝天区,总规划面积1.63万平方公里。

(二) 规划期限

本规划期限为2021-2025年。

三、规划的指导思想与原则

(一) 指导思想

认真贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,根据我市国民经济和社会发展规划总体要求,积极适应能源、车辆、道路发展形势,按照“优化存量、按需增量”的原则,以“完善网络、扩大消费、加强监管、促进发展”为目标,进一步健全与国民经济发展相适应、满足消费者需要、布局合理、竞争有序、功能完善的成品油零售分销体系,更好地满足人民群众品质化、多元化、

便利化消费需求，为全市经济社会高质量发展贡献成品油经营行业力量。

（二）基本原则

1. 科学性原则。深入分析广元市“十四五”期间宏观经济发展形势和社会发展方向，充分考虑经济结构调整、成品油价格波动、替代能源发展等影响因素，对成品油市场供求趋势进行科学前瞻和合理预测。

2. 经济适用原则。综合考虑广元市经济发展水平、人口、车流量、道路交通、资源和生态环境的承载能力等因素，科学合理布局，优化结构，做到既能适应经济发展的需要，又有利于企业实现良好经济效益。

3. 城乡统筹原则。以缩小城乡社会公共服务水平差距为目标，鼓励农村无加油站乡镇建站，消除城乡间成品油资源有效流通的障碍，实现普遍服务和市场效率的有机结合。保障广元中心城区、三江新区等重点建设地区成品油的需求，促进近郊区和远郊区等不同地区成品油销售网络协调发展，满足农业劳动生产和农民消费水平提高的成品油需求。

4. 便利性原则。加油站的规划布局以方便使用为原则，以分区服务为出发点进行加油站的布点规划，减少加油车辆等待时间，缩短居民加油出行距离。

5. 安全环保原则。加油站规划布局要充分考虑安全、环境保护要求，既考虑加油站自身防火、防爆、生态环境保护，又要使

加油站与周边住宅、公建、河流及水源地等保持足够的安全间距，确保国家财产和人民群众生命财产安全。

6. 综合能源服务原则。主动适应能源消费结构调整，对条件允许的规划布点，有序推进加油、加气、充电、加氢等多种能源供给，集约化利用土地，不断提升加油站综合服务功能，满足客户多样化需求。

四、主要结论

此次规划坚持以服务经济、保障供给、统筹城乡、协调发展、优化布局、总量控制为原则，在深入分析“十三五”时期全市宏观经济形势的基础上，通过编制和实施成品油零售体系发展规划，切实促进全市成品油零售市场规范有序、持续健康发展。通过综合预测分析，结合广元市城市、交通发展趋势及加油站迁建和规划的弹性，确定“十四五”期间广元市规划新（迁）建加油站116座。该规划具有较强的政策性、科学性和可操作性。

第三章 成品油零售企业需求预测

一、社会经济发展趋势预测分析

（一）经济社会发展对成品油需求影响

“十三五”时期，广元市综合经济实力迈上新台阶，地区生产总值累计增长41.6%，历史性突破千亿元大关，达到1008.01亿元，在全省市州排名提升1位。经济总量超百亿元县区达到4

个，利州区进入全省县级经济综合评价排位40强，省级经济开发区实现全覆盖。

“十四五”期间，全市经济总量将达到1600亿元，增速快于全国全省平均水平。随着广元地区生产总值的增长，预测未来广元成品油市场需求将保持稳步增长。

（二）市域城镇化的快速发展对成品油需求分析

“十四五”期间，广元将坚持做大规模与提升品质并重，完善以中心城区为核心、县城和县域副中心为骨干、重点镇为支撑的现代城镇体系。市中心城区将坚持“东进、西延、南控、北联、中优”思路，加快建设北部城区，实现曾家山、黑石坡片区与主城区相向发展，打造城市“会客厅”；突破发展东部城区，实现大荣组团、昭化城区与主城区连片发展，拓展城市发展新空间；有序发展西部城区，实现三江新区、下西组团与主城区一体发展，建设产城融合示范区。加快县城扩容提质，支持剑阁东进、旺苍西扩、朝天南拓，与中心城区相向一体化发展。做大做强中心镇，培育一批县域副中心。到2025年，常住人口城镇化率达到55%，中心城区面积70平方公里，常住人口70万人；到2035年，力争中心城区建成区面积100平方公里以上、常住人口100万以上，建成“双百城市”。随着广元市的快速发展，城镇人口的进一步增加，人口的流动性将不断增强，城镇居民收入不断提高，成品油消费需求将持续增加。

（三）消费变化对成品油需求分析

随着广元市域内城乡居民的生活水平不断提高，城乡居民的收入不断提高，将使原有消费倾向发生重大改变，购车将成为一个重要的消费热点。家庭用车不断增加将带动成品油消耗不断增长；其次城乡居民的收入增加将使消费品种和总量不断增加，进一步促进了商品流通，带动交通运输业不断发展，同步增加成品油消费需求。

二、道路发展规划

“十四五”期间，广元将加快建设全国性综合交通枢纽、创建国家物流枢纽承载城市，不断提升四川北向东出桥头堡、成渝地区北向重要门户枢纽和西部陆海新通道重要节点的战略优势，加快构建互联互通的“一环、二纵、二横、七射线”高速公路网络体系，完善“八纵、七横、五线”的国省公路网，全面推进县乡道升级改造，扩大农村公路网覆盖范围和供给能力。

（一）高速公路。建成广元至平武、绵阳至苍溪、苍溪至巴中高速公路及京昆高速公路扩容广元至绵阳段，加快建设京昆高速公路扩容汉中至广元段（四川境），开工建设青川至剑阁、南江经旺苍、苍溪至盐亭高速公路及G75宝轮互通、昭化互通、柏林沟互通项目，规划研究青剑高速南向延伸至阆中、北向延伸至川甘界，研究青川经朝天旺苍至南江高速公路。

（二）国省公路。重点实施进出川大通道和广元市主城区联系县区及县区之间的普通国省道升级改造。普通国道重点完成G108、G347、G542等国道瓶颈路段的升级改造及部分场镇改线

工程，建设标准以二级公路为主，具备条件的路段按一级公路标准建设。普通省道重点完成 S205、S301、S411 等省道重要路段的升级改造，建设标准以二级公路为主。其中，广元城区至各县区城区的普通国省道以一级公路为主，消除国省干线和城际快速公路瓶颈制约。

（三）经济干线。建设以黑石坡至曾家山旅游公路为代表的—批旅游公路，带动旅游业发展；配合地方产业发展需要，建设—批现代农业园区道路及天然气资源开发路；建设—批高速公路、铁路车站、港口码头连接线，实现综合交通运输网络的有效衔接。

（四）农村公路。以农村公路服务乡村振兴战略实施为目标，构建“四好农村路”高质量发展体系，开展“四好农村路”建设三年攻坚行动，力争建成省级“四好农村路”示范县、示范市，大力实施乡村振兴产业路旅游路、县乡道改善提升、撤并建制村通畅、通组路、新建桥梁五大工程，有序推进通村公路提档升级（建制村通四级双车道），建成“覆盖广泛、通村畅乡、安全便捷”的农村公路网络，扩大农村公路网覆盖范围和供给能力。

“十四五”期间，随着交通基础设施的改善力度增强，出行、运输条件的改善，将带动机动车出行需求增加，未来对成品油需求将明显增加。

三、机动车保有量发展趋势预测分析

“十三五”期间，广元市经济社会将处于稳步快速发展阶段，

随着居民收入增加，普通家庭拥有小汽车的比例越来越高。2020年广元市民用汽车保有量 30.48 万辆，比上年增长 11.9%。其中私人汽车 28.66 万辆，增长 12.0%。民用小型载客汽车保有量 26.60 万辆，增长 11.7%，其中私人小型载客汽车 25.59 万辆，增长 11.7%。

未来广元市机动车将继续保持增长趋势，充分考虑新能源汽车的进一步发展、普及对燃油汽车带来的影响，燃油汽车的增长速度将有所放缓，但仍将处于较高发展水平。预计“十四五”期间，全市机动车增长速度将基本保持在 8-10% 左右的高增长水平，期末汽车保有量预计达到 44.79-49.1 万辆。

四、成品油零售企业销售量预测分析

“十四五”期间，依据广元市经济发展速度及机动车保有量增速，考虑加气、充电等新能源汽车的进一步推广使用对成品油的替代，以及国家节能减排政策的影响，预测未来全市成品油需求有所放缓，预计到 2025 年全市成品油销量达到 43.93 万吨，年均增幅 $\geq 2\%$ 。

五、成品油零售企业需求预测分析

“十四五”期间，随着广元城镇化进程加快、道路交通网络不断完善、新增道路不断增加，加油站数量也将适度增加。根据现有加油站的发展潜力，结合机动车增长量对成品油需求量预测，在满足经济和社会发展需求前提下，参照历史发展经验，本次规划新（迁）建加油站点 116 座（含高速公路新增规划站 15

座，水上加油站 1 座）。

第四章 成品油零售体系布局规划

一、规划总体目标

本规划充分考虑现有加油站分布现状，结合广元经济社会发展趋势和广元市国土空间总体规划，加强对成品油零售行业发展的宏观调控和管理，严格控制加油站的总量，避免重复建设，合理优化布局。通过本次规划的编制和实施，逐步建立起适应国民经济社会发展，满足成品油市场消费量需求，布局达到科学合理、竞争有序、功能完善、物流快捷、覆盖成本低、资源保障有力的现代化成品油零售服务网络体系。

二、布局原则

（一）科学规划，合理布局。以现有加油站为基础，坚持新增与调整相结合，深入挖掘潜力，适度扩大规模，根据广元市交通设施规划建设情况设置加油站，从而引导广元境内加油站合理布局及均衡发展。

（二）有序发展，控制总量。着重广元市加油站总体布局，适当控制加油站发展总量，保证单站加油量不低于目前平均水平，防止恶性竞争、重复建设，实现科学有序发展。

（三）安全环保，统筹发展。加油站规划要符合国家法律法规和相关行业规范要求，与广元市国土空间总体规划、道路交通

等规划相协调。在保证安全、环保的前提下,有序推进加油、加气、充电、加氢等综合站能源布局建设,实现土地节约利用,提升加油站综合服务功能。

(四)资源利用,规范改造。对现有不符合消防安全、环保要求的加油站可通过原地规范改造或迁建或关闭处理,达到新规划布局更为合理,资源更好利用,布局更为科学合理。

三、加油站布点的基本要求

加油站布点应符合《四川省成品油流通行业管理工作指引》,同时应满足相关技术规范要求。

(一)城区

城区加油站的服务半径不少于0.9公里,即建设规划用地红线最近距离不少于1.8公里;但位于道路两侧的相对位置或转弯后的其它位置的两个加油站,按其中心点之间的距离符合交通法规规定的最短行车距离(以单边最短距离为准)不少于1.8公里。

(二)国道、省道沿线

国道、省道加油站按其中心点之间的距离符合交通法规规定的最短行车距离(以单边最短距离为准)不少于5公里。

(三)县、乡道路

县、乡道加油站按其中心点之间的距离符合交通法规规定的最短行车距离(以单边最短距离为准)不少于2公里。

(四)高速公路服务区加油站

占地面积低于15亩的高速公路停车区原则上不设置加油

站，确需设置加油站，必须符合每百公里不超过2对之相关规定。

四、布局方案

综合考虑广元市现有国省道加油站现状，城镇化和园区建设等因素，新增规划点主要布局在城市新增建成区、新建道路、无加油站点乡镇。“十四五”我市规划新（迁）建加油站116座，详见广元市成品油零售体系“十四五”发展规划布点表。

第五章 规划实施保障措施

一、强化组织领导，推动规划实施

本规划事关城市经济建设、道路交通发展、人民群众生活，对促进广元市经济社会高质量发展具有重大意义。全市各级经济和信息化主管部门要维护本规划的权威性和严肃性，不折不扣贯彻执行规划；要切实加强规划的实施引导、接受社会公众监督，确保规划得到有效落实；严格执行规划确定的布局方案、设置标准和有关规定，落实规划目标。对不符合规划要求的新建、迁建加油站许可申请一律不予审批。布点规划确需调整的，由当地经济和信息化主管部门对需调整的内容进行论证，按程序报广元市经济和信息化局批准。

二、强化部门协作，完善协调机制

本规划依据国家有关政策编制，是依法行政、整顿和规范广元市成品油零售市场的重要依据，需要多部门协调，共同推进实

施。经信、自然资源、建设、交通、应急、环保、市场监管等部门要在各级政府的统一领导下，建立完善规划实施的协调机制，落实责任，团结协作，形成合力。

三、强化审批管理，严格市场准入

新（迁）建加油站选址必须符合规划，符合自然资源、建设、消防、应急、环保、气象等部门有关规定；新（迁）建加油站在取得国有土地使用权后，经当地经济和信息化主管部门向广元市经济和信息化局申报取得规划确认文件。新（迁）建加油站与周围相邻加油站之间的距离，应以实地勘测的距离为准，所处道路的等级也以实地勘测时的道路等级为准。支持具有稳定油源和相应规模的经营企业进入成品油行业，切实保障成品油市场供应。要严把项目审批关，杜绝争指标不建设、争指标慢建设、争指标乱建设的情况，加强对已批项目的跟踪监督，督促企业加快落实建设资金，按照规范、标准完成相关项目建设，推动全市成品油市场建设步伐。

四、强化监督管理，维护市场秩序

加强对规划实施的监督、检查和管理，对规划执行效果进行总结评估。加强对成品油经营企业的管理，配合相关职能部门严厉查处无证经营、超范围经营、以假充真、以次充好等违法违规经营行为。对未经审批开工建设的加油站依法责令停业并予以取缔，对无故停业、歇业、擅自迁建、改扩、转让和违法违规经营的加油站，要责令其停止迁建、改扩建，停止违法违规经营。要

扎实推动开展成品油市场“双随机、一公开”联合监管，不断规范成品油经营行为，维护成品油市场秩序，保护成品油经营者和消费者的合法权益。

五、强化宣传培训，营造良好环境

加强对各县区主管部门工作人员的培训，全面准确理解规划的精神，熟悉和掌握申报程序，提高依法行政能力和水平，促进规划顺利实施。广泛宣传规划，使社会各界充分了解有关法律、法规以及规划的主要内容，增强执行规划的自觉性。

附件：广元市成品油零售体系“十四五”发展规划布点表

附件

广元市成品油零售体系“十四五”发展规划布点表

规划编号	拟定加油站名称	建设单位名称或所有制情况	规划地址	道路等级	最近行业间距	是否属“十三五”规划接转	是否属能源综合站	规划等级	拟建时间	备注
HP01	苍溪县百利加油站	待定	苍溪县百利镇胡家梁村	城区	10公里	否	否	三级	2022年	
HP02	苍溪县亭子加油站	待定	苍溪县亭子镇大营村	县乡道	3公里	是	否	三级	2022年	
HP03	苍溪县龙王加油站	待定	苍溪县龙王镇花坪村	县乡道	14公里	否	否	三级	2024年	
HP04	苍溪县黄猫垭加油站	待定	苍溪县黄猫垭镇黄猫垭社区	县乡道	9公里	否	否	三级	2022年	
HP05	苍溪县王渡加油站	待定	苍溪县云峰镇大获城村(南盐高速苍溪出口)	县乡道	10公里	否	否	三级	2024年	
HP06	苍溪县元坝加油站	待定	苍溪县元坝镇峨溪村	县乡道	5公里	否	否	三级	2023年	
HP07	成绵苍巴高速歧坪服务区左加油站	待定	成绵苍巴高速歧坪服务区	高速服务区	高速服务区	否	否	三级	2024年	
HP08	成绵苍巴高速歧坪服务区右加油站	待定	成绵苍巴高速歧坪服务区	高速服务区	高速服务区	否	否	三级	2024年	
HP09	中石油旺苍天符加油站	中石油四川广元销售分公司	旺苍县东河镇福临村(原东河镇天符村)	城区	4公里	是	否	三级	待定	迁建
HP10	旺苍县米仓山加油站	待定	旺苍县米仓山镇大坝村	县道	30公里	是	否	三级	2023年	
HP11	旺苍县九龙镇加油站	待定	旺苍县九龙镇大竹村	县道	30公里	是	否	三级	2023年	
HP12	旺苍县盐河镇加油站	待定	旺苍县盐河镇青山村	省道	12公里	否	否	三级	2024年	
HP13	旺苍县 G542 绕城服务区左加油站	旺苍县 G542 服务区加油站	旺苍县东河镇长滩村	国道	10公里	否	是	一级	2022年	
HP14	旺苍县 G542 绕城服务区右加油站	旺苍县 G542 服务区加油站	旺苍县东河镇长滩村	国道	10公里	否	是	一级	2022年	
HP15	旺苍县张华镇宋水加油站	待定	旺苍县张华镇宋水村	省道	12公里	否	否	三级	2024年	

规划编号	拟定加油站名称	建设单位名称或所有制情况	规划地址	道路等级	最近行业间距	是否属“十三五”规划接转	是否属能源综合站	规划等级	拟建时间	备注
HP16	京昆高速(扩容复线)旺苍服务区左站	待定	旺苍县盐河镇西陵村	高速服务区	高速服务区	否	是	一级	2023年	
HP17	京昆高速(扩容复线)旺苍服务区右站	待定	旺苍县盐河镇西陵村	高速服务区	高速服务区	否	是	一级	2023年	
HP18	旺苍县天星加油站	待定	旺苍县天星镇云峰村	省道	14公里	否	否	三级	2025年	
HP19	旺苍县大德加油站	待定	旺苍县大德镇燎原村	县道	15公里	否	否	三级	2025年	
HP20	旺苍县水磨加油站	待定	旺苍县水磨镇百花村	县道	30公里	否	否	三级	2025年	
HP21	旺苍县亨通石化销售有限公司东河加油站	旺苍县亨通石化销售有限公司东河加油站	旺苍县东河镇福临村(原东河镇鱼林村)	城区	2公里	否	否	三级	2022年	因安全隐患,原址重建
HP22	剑阁县羊岭加油站	私营	剑阁县羊岭镇庙坝社区(绵苍高速出口)	县乡道	10公里	是	是	二级	待定	
HP23	剑阁县剑门关镇八里店加油站	待定	剑阁县剑门关镇八里店村(原高观乡)	县乡道	15公里	是	是	二级	待定	
HP24	剑阁县开封镇朝阳加油站	待定	剑阁县开封镇朝阳村(绵苍高速出口)	县乡道	10公里	是	是	二级	待定	
HP25	剑阁县北庙加油站	待定	剑阁县普安镇星光村(原北庙乡)	省道	6公里	是	否	三级	待定	
HP26	剑阁县下寺镇中心加油站	待定	剑阁县下寺镇中心村(原汉阳镇)	国道	10公里	是	否	三级	待定	
HP27	剑阁县田家加油站	私营	剑阁县普安镇龙池村(原田家乡)	省道	7公里	是	否	三级	2021年	
HP28	剑阁县盐店加油站	私营	剑阁县盐店镇红旗社区	县乡道	20公里	是	否	三级	2021年	
HP29	剑阁县义兴加油站	私营	剑阁县义兴镇星星社区(原义兴乡)	县乡道	8公里	是	否	三级	待定	
HP30	剑阁县凉山加油站	待定	剑阁县普安镇皇柏村(原凉山乡)	国道	12公里	是	否	三级	待定	
HP31	剑阁县正兴加油站	待定	剑阁县武连镇正兴社区(原正兴乡)	县乡道	10公里	是	否	三级	待定	
HP32	剑阁县马灯加油站	待定	剑阁县开封镇马灯社区(原马灯乡)	县乡道	13公里	是	否	三级	待定	

规划编号	拟定加油站名称	建设单位名称或所有制情况	规划地址	道路等级	最近行业间距	是否属“十三五”规划接转	是否属能源综合站	规划等级	拟建时间	备注
HP33	剑阁县尚宏加油站	剑阁县尚宏加油站	剑阁县普安镇城北社区六组	城市	2.3公里	是	否	三级	待定	
HP34	剑阁县涂山加油站	待定	剑阁县涂山镇东河村（原涂山乡）	国道	6公里	是	否	三级	待定	
HP35	剑阁县禾丰加油站	私营	剑阁县白龙镇油房村（原禾丰乡）	县乡道	10公里	是	否	三级	2021年	
HP36	剑阁县姚家加油站	剑阁县姚家加油站	剑阁县姚家镇团结村	省道	12公里	是	否	三级	2021年	迁建
HP37	剑阁县广坪加油站	待定	剑阁县白龙镇广坪社区（原广坪乡）	县乡道	10公里	是	否	三级	待定	
HP38	剑阁县碑垭加油站	待定	剑阁县白龙镇先锋村（绵苍高速出口）	县乡道	7公里	是	是	二级	待定	
HP39	剑阁县愜宇加油站	剑阁县愜宇加油站	剑阁县王河镇柘坝村（原柘坝乡）	县乡道	17公里	是	否	三级	2021	
HP40	绵苍高速剑阁圈龙服务区左加油站	待定	剑阁县公兴镇新桥村	高速服务区	高速服务区	是	是	一级	待定	
HP41	绵苍高速剑阁圈龙服务区右加油站	待定	剑阁县公兴镇新桥村	高速服务区	高速服务区	否	是	一级	待定	
HP42	剑阁县下寺镇沙溪坝加油站	待定	剑阁县下寺镇沙溪坝社区	城区	2.5公里	是	是	二级	待定	
HP43	剑阁县小剑门加油站	国营	剑阁县下寺镇双旗村（国道108线小剑门综合服务区）	国道	8.2公里	是	否	二级	待定	
HP44	京昆高速（扩容复线）剑阁普安服务区右加油站	待定	剑阁县普安镇江东村	高速服务区	高速服务区	否	是	二级	待定	
HP45	京昆高速（扩容复线）剑阁普安服务区左加油站	待定	剑阁县普安镇江东村	高速服务区	高速服务区	否	是	二级	待定	
HP46	剑阁县柳沟镇三清加油站	待定	剑阁县柳沟镇三清村（京昆高速（扩容复线）出口）	县乡道	3公里	否	是	二级	待定	
HP47	剑阁县武连镇东垭加油站	待定	剑阁县武连镇东垭村（京昆高速（扩容复线）出口）	县乡道	3公里	否	是	二级	待定	
HP48	剑阁县开封镇和坪加油站	待定	剑阁县开封镇和坪村	县乡道	2公里	否	否	三级	待定	

规划编号	拟定加油站名称	建设单位名称或所有制情况	规划地址	道路等级	最近行业间距	是否属“十三五”规划接转	是否属能源综合站	规划等级	拟建时间	备注
HP49	剑阁县元山镇白坝加油站	待定	剑阁县元山镇白坝村	城区	2公里	否	否	三级	待定	
HP50	剑门工业园区加油站	待定	剑阁县下寺镇清江社区	城区	2.5公里	否	否	二级	待定	
HP51	剑阁县普安镇双剑加油站	待定	剑阁县普安镇双剑社区	城区	2公里	否	是	二级	待定	
HP52	剑阁县普安镇民主加油站	私营	剑阁县普安镇民主村	国道	6.7公里	否	否	三级	待定	
HP53	中石油新竹加油站	中国石油四川广元销售公司	青川县竹园镇黄沙村	省道	5公里	否	是	二级	2021年	迁建
HP54	青川县观音店乡加油站	待定	青川县观音店乡观音村	县乡道	20公里	是	否	三级	2021年	
HP55	青川县茶坝乡加油站	待定	青川县茶坝乡炉场社区炉场组	县乡道	26公里	是	否	三级	2022年	
HP56	青川县三锅镇加油站	待定	青川县三锅镇场镇社区	县乡道	8公里	是	是	三级	2021年	
HP57	青川县关庄加油站	待定	青川县关庄镇群力村	县乡道	9公里	否	是	三级	2021年	
HP58	广平高速青川桥楼服务区左加油站	四川北新天璽投资发展有限公司	青川县桥楼乡河西村	高速服务区	高速服务区	否	是	二级	2022年	
HP59	广平高速青川桥楼服务区右加油站	四川北新天璽投资发展有限公司	青川县桥楼乡河西村	高速服务区	高速服务区	否	是	二级	2022年	
HP60	青川县乔庄镇黄坪加油站	待定	青川县乔庄镇黄坪社区	城区	4公里	是	是	三级	2022年	
HP61	青川县青溪加油站	待定	青川县青溪镇青溪村	县乡道	2公里	否	是	三级	2022年	
HP62	青川县乐安加油站	待定	青川县乐安镇大桥社区	省道	10公里	否	否	一级	2022年	
HP63	青川县建峰加油站	待定	青川县建峰镇建峰村	县乡道	8公里	是	否	三级	2022年	
HP64	青川县三锅镇兴隆加油站	待定	青川县三锅镇兴隆村	省道	20公里	是	否	三级	2024年	
HP65	青川县石坝乡加油站	待定	青川县石坝乡大房村	县乡道	30公里	是	否	三级	2024年	

规划编号	拟定加油站名称	建设单位名称或所有制情况	规划地址	道路等级	最近行业间距	是否属“十三五”规划接转	是否属能源综合站	规划等级	拟建时间	备注
HP66	青川县凉水镇樱桃加油站	待定	青川县凉水镇樱桃村	县乡道	15公里	是	否	三级	2025年	
HP67	青川县沙州镇都家坝加油站	待定	青川县沙州镇都家坝村	县乡道	26公里	是	否	三级	2025年	
HP68	利州区上西加油站	待定	利州区上西街道（G5京昆高速出口）	城区	3公里	是	是	一级	待定	
HP69	利州区东坝加油站	待定	利州区东坝街道（广元环城高速路出口）	城区	1.9公里	是	是	一级	待定	
HP70	利州区大稻坝加油站	待定	利州区大石镇（广巴高速大石镇出口）	城区	5公里	是	是	一级	待定	
HP71	利州区赤化加油站	待定	利州区宝轮镇	县道	2公里	是	否	三级	待定	
HP72	利州区群心加油站	待定	利州区回龙河工业园区（河西街道）	城区	2公里	是	是	一级	待定	
HP73	利州区宝轮加油站	待定	利州区宝轮镇（G75兰海高速宝轮出口）	城区	2公里	是	是	一级	待定	
HP74	利州区龙潭加油站	待定	利州区龙潭乡元山弃土场（G75兰海高速广元出口）	城区	5公里	是	是	一级	待定	
HP75	利州区万缘加油站	待定	利州区万源街道古堰社区（20号道路西侧）	城区	2公里	是	是	一级	待定	
HP76	利州区光荣加油站	待定	利州区大石镇光荣村	城区	3公里	是	否	一级	待定	
HP77	利州区黑石坡加油站	待定	广元至曾家山旅游环线（东坝街道或雪峰街道黑石坡）	县道	3公里	是	是	三级	待定	
HP78	利州区红石加油站	待定	利州区宝轮镇红石大道	城区	2公里	否	是	三级	待定	
HP79	利州区白朝加油站	待定	利州区白朝乡场镇	县道	13公里	否	是	三级	待定	
HP80	利州区工农加油站	待定	利州区工农镇场镇	县道	2公里	否	是	一级	待定	已过市规委会
HP81	利州区前进加油站	待定	利州区大石镇（市天然气公司配气站）	城区	3公里	否	是	一级	待定	
HP82	利州区南环路加油站	待定	利州区宝轮镇宝轮南环路	县道	2公里	否	是	三级	待定	

规划编号	拟定加油站名称	建设单位名称或所有制情况	规划地址	道路等级	最近行业间距	是否属“十三五”规划接转	是否属能源综合站	规划等级	拟建时间	备注
HP83	利州区张坝加油站	待定	利州区荣山镇（京昆高速（扩容复线）出口）	城区	3公里	否	是	三级	待定	
HP84	G75兰海高速宝轮服务区右加油站	待定	G75兰海高速宝轮服务区（右）	高速服务区	高速服务区	否	是	一级	待定	
HP85	京昆高速（扩容复线）利州服务区左加油站	待定	京昆高速（扩容复线）利州左服务区	高速服务区	高速服务区	否	是	一级	待定	
HP86	京昆高速（扩容复线）利州服务区右加油站	待定	京昆高速（扩容复线）利州右服务区	高速服务区	高速服务区	否	是	一级	待定	
HP87	利州区罗家加油站	待定	利州区白朝乡罗家老街	乡道	10公里	否	是	三级	待定	
HP88	利州区天墨山加油站	待定	利州区河西街道（天墨山旅游环线）	县道	5公里	否	是	三级	待定	
HP89	利州区西二环加油站	待定	利州区河西街道或上西街道（西二环）	城区	3公里	否	是	一级	待定	
HP90	昭化区磨滩镇磨滩加油站	待定	昭化区磨滩镇场镇	县道	17公里	是	否	三级	2023年	
HP91	昭化区朝阳加油站	待定	昭化区朝阳乡南马村	县道	20公里	是	否	三级	2023年	
HP92	昭化区元坝镇长坝加油站	待定	昭化区元坝镇长坝社区	城区	2公里	是	是	一级	2023年	
HP93	昭化区大朝加油站	待定	昭化区大朝乡场镇	县道	15公里	是	否	三级	2024年	
HP94	昭化区红岩镇天星加油站	待定	昭化区红岩镇天星村	水域	10公里	否	否	三级	2023年	水上加油站
HP95	昭化区射箭镇射箭加油站	待定	昭化区射箭镇场镇	县道	10公里	否	否	三级	2024年	
HP96	昭化镇天雄加油站	待定	昭化区昭化镇天雄村	城区	2.8公里	是	是	一级	2024年	
HP97	昭化区元坝镇杏花加油站	待定	昭化区元坝镇杏花村	国道	5公里	否	是	一级	2024年	
HP98	昭化区元坝镇五一加油站	待定	昭化区元坝镇五一村	国道	5公里	否	是	一级	2025年	
HP99	昭化区元坝镇分水岭加油站	待定	昭化区元坝镇分水岭村	城区	4公里	否	是	一级	2025年	
HP100	朝天区羊木镇东山庙加油站	待定	朝天区大羊快通羊木镇东山庙村	县乡道	7公里	否	是	二级	2022年	

规划编号	拟定加油站名称	建设单位名称或所有制情况	规划地址	道路等级	最近行业间距	是否属“十三五”规划接转	是否属能源综合站	规划等级	拟建时间	备注
HP101	朝天区羊木镇西北加油站	待定	朝天区羊木镇(原西北乡场镇)	县乡道	18公里	否	否	二级	2024年	
HP102	朝天区云雾山镇加油站	待定	朝天区云雾山镇(云雾山镇靠近林庵寺)	县乡道	10公里	是	否	三级	2024年	
HP103	朝天区曾家镇中曾快通加油站	待定	朝天区曾家镇尧坪村	县乡道	8公里	否	是	二级	2022年	
HP104	朝天区曾家镇柏杨站加油站	待定	朝天区曾家镇(广曾快通服务区)	县乡道	7公里	否	是	二级	2024年	
HP105	朝天社区金堆新区加油综合站	待定	朝天区朝天镇金堆新区	县乡道	2.4公里	否	是	二级	2025年	
HP106	朝天区水磨沟镇加油站	待定	朝天区水磨沟场镇场镇红坪路	县乡道	20公里	是	否	三级	2021年	
HP107	朝天区李家镇加油站	待定	朝天区李家镇石梯子	县乡道	22公里	否	否	三级	2024年	
HP108	朝天区临溪乡加油站	待定	朝天区临溪乡临溪社区(沙曾公路)	县乡道	19公里	否	否	三级	2022年	
HP109	四川交投中油能源有限公司广陕高速中子右加油站	四川交投中油能源有限公司	广元市朝天区中子镇高速公路服务区	高速服务区	高速服务区	否	否	二级	待定	迁建
HP110	四川交投中油能源有限公司广陕高速中子左加油站	四川交投中油能源有限公司	广元市朝天区中子镇高速公路服务区	高速服务区	高速服务区	否	否	二级	待定	迁建
HP111	广元经开区袁家坝加油站	待定	广元经开区袁家坝1号干道西侧与万贯路交汇处	城区	3公里	否	是	三级	2022年	
HP112	广元经开区陵宝二线加油站	待定	广元经开区陵宝二线机动车检测中心	主干道	6.5公里	否	是	三级	2022年	
HP113	广元经开区石盘加油站	待定	广元经开区石盘铝工业园上石村滨江江西路西侧	城区	7公里	否	是	三级	2022年	
HP114	广元经开区盘龙镇加油站	待定	广元经开区盘龙镇竞赛村国道108西侧	国道	6公里	否	是	三级	2022年	
HP115	广元经开区滨江路加油站	待定	广元经开区袁家坝滨江路下段元泰	城区	3公里	否	是	三级	2022年	

规划编号	拟定加油站名称	建设单位名称或所有制情况	规划地址	道路等级	最近行业间距	是否属“十三五”规划接转	是否属能源综合站	规划等级	拟建时间	备注
			达南侧							
HP116	广元经开区白龙村加油站	待定	广元经开区陵宝二线白龙村凤凰驾校北	国道	4 公里	否	是	三级	2022 年	